

“TASDIQLAYMAN”

“O‘zavtoyotbelgi” davlat muassasasi

Direktor v.b.

A.Z.Uzakov

“06” “ ” 2026 йил



TEXNIK TOPSHIRIQ

Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida akril bo'yoq yordamida, yorug'likni qaytaruvchi shisha to'plarchalaridan foydalangan holda gorizontal yo'l yotiq chiziqlarini chizish ishlarini bajarish bo'yicha.

Mazkur texnik topshiriq eng yaxshi taklifni tanlash bo'yicha xarid hujjatlarining ajralmas qismi hisoblanadi va g'olib aniqlangandan so'ng tuziladigan shartnomaga ilova qilinadi.

№	Asosiy ma'lumotlar va talablar ro'yxati	Asosiy ma'lumotlar va talablarning mazmuni
1	Buyurtmachi	O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasi "O'zavtoyolbelgi" davlat muassasasi. Manzil: Toshkent shahri, Mustaqillik shoh ko'chasi, 68, 100170. Telefon: +998 (71) 268-92-49. Faks : +998 (71) 268-92-61
2	Loyihani amalga oshirish uchun asos	O'zbekiston Respublikasi Bosh vazirining 2025 yil 9 dekabrda 05/1-2540-son xati. Mazkur texnik topshiriq va taraflar o'rtasida tuziladigan shartnoma shartlari.
3	Shartnoma taraflari	Podratchi - O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari qo'mitasining "Uzavtoyolbelgi" davlat muassasasi. Subpodratchi - Podratchi bilan tuzilgan shartnoma asosida ushbu texnik topshiriqda nazarda tutilgan ishlarni bajaruvchi xo'jalik yurituvchi subyekt.
4	Xizmatlar bajariladigan hudud	Ishlar O'zbekiston Respublikasi hududidagi xalqaro, davlat va mahalliy ahamiyatga ega avtomobil yo'llarida bajariladi.
5	Xizmatning predmeti	Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llarida akril bo'yoq yordamida, yorug'likni qaytaruvchi shisha to'plarchalaridan foydalangan holda gorizontol yo'l yotiq chiziqlarini chizish ishlarni bajaradi.
6	Xizmat turlari va o'lchov birligi	Gorizontol yo'l chiziqlarini chizish: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11. Gorizontol yo'l chiziqlarini chizish: 1.12, 1.14.1 - 1.14.4, 1.15. Gorizontol yo'l chiziqlarini chizish: 1.13, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.26, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30. Gorizontol yo'l chiziqlarini chizish: 1.16.1 - 1.16.3, 1.17. Shovqinli chiziqlar: 1.31. Demarkirovka - eskirgan, o'chgan yoki dolzarbligini yo'qotgan yo'l chiziqlarini olib tashlash. O'lchov birligi – kilometrda.
7	Ishlarni bajarish muddati	Ishlar shartnoma kuchga kirgan kundan boshlab avgust-dekabr mobaynida bajariladi. Subpodratchi ishlarni kelishilgan muddatdan kechiktirmasdan yakunlashi shart.
8	Boshlang'ich taklif etilgan narx (so'm)	18 223 707 000 (O'n sakkiz milliard ikki yuz yigirma uch million yeti yuz yeti ming) so'm
9	Subpodratichining asosiy majburiyatlari	Ishlarni mazkur texnik topshiriq, amaldagi normativ-huquqiy hujjatlar, davlat standartlari va shartnoma talablariga muvofiq ravishda sifatli, o'z vaqtida va xavfsiz bajarish. Ish jarayonida yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash, vaqtinchalik ogohlantiruvchi belgilar va to'siqlarni o'rnatish hamda olib tashlash.

		Bajarilgan ishlar bo'yicha fotohisobot, dalolatnomalar, materiallar sertifikatlari va boshqa ijro hujjatlarini taqdim etish. Ishlarni bajarish davomida uchinchi shaxslar, yo'l foydalanuvchilari va atrof-muhitga zarar yetkazilishining oldini olish.
10	Pudratchining asosiy majburiyatlari	Bajarilgan ishlar hajmi va sifatini nazorat qilish, dalolatnomalarni ko'rib chiqish hamda asosli e'tirozlar mavjud bo'lsa, ularni yozma ravishda bildirish. Shartnomada nazarda tutilgan tartibda va muddatlarda to'lovlarni amalga oshirish.
11	Materiallar va uskunalarga qo'yiladigan talablar	Yo'l chiziqlarini chizishda qo'llaniladigan sovuq plastik, termoplast, akril bo'yoq hamda yorug'likni qaytaruvchi shisha to'pchalar amaldagi O'zMSSt, GOST, EN, ShNQ va boshqa majburiy normativ-huquqiy hamda texnik hujjatlar talablariga to'liq javob berishi shart. Xususan, yo'l chiziqlari, ularning tasnifi va texnik talablariga nisbatan O'zMSSt 562:2025 talablariga rioya etilishi majburiy hisoblanadi. Mazkur standart ushbu texnik topshiriqning milliy normativ asoslaridan biri sifatida qo'llaniladi. Qo'llaniladigan barcha materiallar bo'yicha ishlab chiqaruvchi tomonidan berilgan texnik pasport, sifat sertifikati, muvofiqlik hujjati, qo'llash reglamenti, saqlash shartlari hamda yaroqlilik muddati to'g'risidagi ma'lumotlar taqdim etilishi shart. Barcha materiallar yangi, ilgari foydalanilmagan, zavodda ishlab chiqarilgan hamda yaroqlilik muddati o'tmagan bo'lishi lozim. Subpudratchi tomonidan qo'llaniladigan yo'l chiziqlari materiallari Yevropa standartlari yoki ularga tenglashtirilgan xalqaro standartlar bo'yicha sinovdan o'tgan bo'lishi shart. Bunda kamida quyidagi sinov hujjatlari mavjud bo'lishi lozim: — EN 1436 bo'yicha ekspluatatsion ko'rsatkichlar sinovi yoki ularga tenglashtirilgan xalqaro standartlar; — EN 1824 bo'yicha road trial yoki ularga tenglashtirilgan xalqaro standartlar; — EN 1871 bo'yicha fizik-kimyoviy xossalar sinovi yoki ularga tenglashtirilgan xalqaro standartlar; — EN 13197 bo'yicha ishqalanish va yeyilishga chidamlilik sinovi yoki ularga tenglashtirilgan xalqaro standartlar; — zaruratga ko'ra shisha to'pchalar va yordamchi komponentlar bo'yicha alohida laboratoriya xulosalari. Mazkur sinovlar AETEC laboratoriyasi tomonidan yoki unga tenglashtiriladigan, ENAC hamda O'zMSSt ISO/IEC 17025 talablari asosida akkreditatsiyadan o'tgan boshqa laboratoriyalar tomonidan berilgan bo'lishi mumkin. Bunda sinov hujjatlarida mahsulot nomi, ishlab chiqaruvchi, sinov usuli, standart raqami, asosiy ko'rsatkichlari, sinov natijalari va amal qilish holati aniq ko'rsatilgan bo'lishi shart. Shu bilan birga, mahsulotni ko'rib chiqishga ruxsat berishning majburiy shart sifatida AETEC yoki unga tenglashtirilgan xalqaro akkreditatsiyadan o'tgan laboratoriya tomonidan berilgan sertifikat mavjud bo'lishi lozim. Mazkur sertifikat ENAC tomonidan akkreditatsiya qilingan laboratoriya tomonidan berilgan bo'lishi

		hamda mahsulotning kamida quyidagi standartlar talablariga muvofiqligini tasdiqlashi shart: — EN 13197:2012+A1:2014 — qirilish, ishqalanish va yeyilishga chidamlilik bo'yicha; — EN 1436:2018 — ko'rinuvchanlik, qaytaruvchanlik va harakat xavfsizligi ko'rsatkichlari bo'yicha. Subpudratchi tomonidan taqdim etiladigan barcha xorijiy sertifikatlar va sinov bayonnomalari belgilangan tartibda notarial tasdiqlangan o'zbek yoki rus tillaridagi tarjimasi bilan birga taqdim etilishi shart. Pudratchi talabiga ko'ra, Subpudratchi materiallarga oid asl nusxadagi yoki belgilangan tartibda tasdiqlangan nusxadagi quyidagi hujjatlarni taqdim etishi shart • — Test Report; Classification Report; Certificate of Conformity; • Declaration of Performance; Factory Production Control hujjati; • O'zMS ISO/IEC 17025 bo'yicha akkreditatsiya doirasi nusxasi; • Laboratory Accreditation Certificate; • Product Technical Data Sheet; Safety Data Sheet; • Boshqa tasdiqlovchi hujjatlar. Tegishli sinov hujjatlariga, sertifikatlariga, akkreditatsiya asosiga hamda mazkur texnik topshiriqda nazarda tutilgan tasdiqlovchi hujjatlarga ega bo'lmagan materiallardan foydalanishga yo'l qo'yilmaydi. Agar Pudratchi zarur deb topsa, Subpudratchidan material namunalari, qo'shimcha laboratoriya xulosalari, muvofiqlikni tasdiqlovchi hujjatlar hamda mahsulotning texnik va ekspluatatsion ko'rsatkichlari bo'yicha qo'shimcha ma'lumotlar taqdim etilishi talab qilinishi mumkin.
12	Ob-havo sharoitlariga oid talablar	Gorizontali yo'l chiziqlari amaldagi standartlar, texnologik talablar hamda material ishlab chiqaruvchisining rasmiy qo'llash reglamentiga muvofiq quyidagi sharoitlarda chiziladi: havo harorati 5–35°C, nisbiy namlik 85 foizdan oshmagan, yo'l qoplamasi harorati 5–45°C bo'lganda. Yomg'irli, qorli, tumanli yoki yo'l qoplamasi nam bo'lgan sharoitda ishlarni bajarishga yo'l qo'yilmaydi, bundan ishlab chiqaruvchi tavsiyalarida bevosita ruxsat etilgan holatlar mustasno.
13	Transport vositalari va maxsus texnikalarga qo'yiladigan talablar	Subpudratchi ishlarni to'liq, sifatli va belgilangan muddatlarda bajarish uchun yetarli miqdorda transport vositalari hamda maxsus texnikalarni jalb etishi shart. Jalb etiladigan barcha transport vositalari va maxsus texnikalar texnik soz, foydalanishga yaroqli, xavfsiz, amaldagi tartibda ro'yxatdan o'tgan hamda ulardan foydalanish uchun zarur hujjatlarga ega bo'lishi shart. Subpudratchi ularning mulk huquqi, ijara, lizing yoki boshqa qonuniy asosda jalb etilganligini tasdiqlovchi hujjatlarni taqdim etishi lozim. Subpudratchi kamida quyidagi asosiy texnikalar mavjudligini ta'minlashi shart: sovuq plastik bilan chiziq chizish mashinalari, termoplast bilan chiziq chizish mashinalari, akril bo'yoq bilan chiziq chizish uskunalari, qo'lda ishlatiladigan markirovka uskunalari, demarkirovka uskunalari hamda yordamchi xizmat ko'rsatuvchi texnikalar. Yo'l yotiq chiziqlarini chizish ishlarini bajarishda jalb etiladigan maxsus yo'l chiziq chizish texnikalari ishlab chiqarish quvvati,

		texnologik imkoniyatlari, xavfsizlik darajasi, ish unumdorligi va ekspluatatsion ko'rsatkichlari bo'yicha ushbu texnik topshiriq talablariga javob berishi shart. Mazkur turdagi maxsus texnikalar kamida quyidagi talablarga javob berishi lozim: — markirovka materiali uchun mo'ljallangan bunker hajmi bajariladigan ish hajmini uzluksiz va sifatli bajarish uchun yetarli bo'lishi, biroq kamida 1,0 m³ dan kam bo'lmasligi — markirovka materialini sepish bosimi kamida 170 bar bo'lishi; — yo'l yotiq chiziqlarini belgilangan texnologik rejimda bir tekis, sifatli va uzluksiz chizish imkoniyatiga ega bo'lishi; — yondosh trassalarda ikki tomonlama ishlash imkoniyatini ta'minlashi; — harakat xavfsizligi nuqtayi nazaridan qarama-qarshi qatnov qismiga chiqmasdan yoki bunday zaruratni minimal darajaga tushirgan holda ishlarni bajarish imkonini berishi; — bajariladigan ishlarning sifati, aniqligi va unumdorligini barqaror ta'minlashi. Jalb etiladigan maxsus texnikalar ish unumdorligi, yoqilg'i tejamkorligi, uzoq masofalarda harakatlana olish imkoniyati, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash ishlariga ehtiyojning nisbatan kamligi, shuningdek ishlarning sifatli va xavfsiz bajarilishini ta'minlash qobiliyati bo'yicha texnik topshiriq talablariga mos bo'lishi lozim. Ishlarga jalb etiladigan mazkur turdagi maxsus texnikalarning ishlab chiqarilgan yili, qoida tariqasida, oxirgi 5 yil doirasida bo'lishi maqsadga muvofiq. Bunda texnikaning ishlab chiqarilgan yili yagona baholash yoki rad etish mezonlari hisoblanmaydi. Asosiy mezonlar sifatida texnikaning amaldagi texnik holati, ishonchliligi, xavfsizlik talablariga muvofiqligi, ish unumdorligi hamda mazkur texnik topshiriqda belgilangan vazifalarni sifatli bajarish imkoniyati inobatga olinadi. Pudratchi zarurat tug'ilganda Subpudratchidan jalb etilgan texnikalarning ro'yxati, davlat raqami, texnik pasporti, texnik holati, foydalanish asosi, ishlab chiqarilgan yili hamda asosiy texnik ko'rsatkichlarini tasdiqlovchi hujjatlarni talab qilishga haqli.
14	Yo'l yotiq chiziqlarining texnik ko'rsatkichlariga qo'yiladigan talablar	Yo'l yotiq chiziqlarini chizishda qo'llaniladigan materiallar va bajarilgan ishlar natijasi amaldagi standartlar hamda ushbu texnik topshiriqda belgilangan texnik ko'rsatkichlarga mos bo'lishi shart. Akril bo'yoq yordamida chiziladigan yo'l yotiq chiziqlarining qoplama qalinligi 500–600 mikron oralig'ida bo'lishi hamda 500 mikrondan kam bo'lmasligi shart. Sovuq plastik yordamida chiziladigan yo'l yotiq chiziqlarining qoplama qalinligi 1,5 mm dan kam bo'lmasligi shart. Issiq plastik (termoplast) yordamida chiziladigan yo'l yotiq chiziqlarining qoplama qalinligi 1,5 mm dan kam bo'lmasligi shart. • Qalinlikni o'lchash chiziqning kamida 10 ta nuqtasida (shablon yoki maxsus taroq yordamida) amalga oshiriladi va o'rtacha ko'rsatkich hisoblanadi. Agregat o'lchov xatosi 5% dan oshmasligi lozim. 2. Optik va yorug'lik ko'rsatkichlari:

		Yo'l yotiq chiziqlarining tungi paytdagi solishtirma nur qaytarish koeffitsienti RL = 300 mcd·lx⁻¹·m² dan kam bo'lmisligi amaldagi standartlarga muvofiq (O'zMSSt 562:2025 yoki unga tenglashtirilgan standartlar asosida). Chiziqning oqlik darajasi B = 60 foizdan kam bo'lmisligi shart. Sun'iy yoritish ostida kunduzgi tarqalgan yorqinlik koeffitsienti Qd = 300 mcd·lx⁻¹·m² dan kam bo'lmisligi shart. Ho'l qoplama sharoitida chiziqning solishtirma nur qaytarish koeffitsienti 150 mcd·lx⁻¹·m² dan kam bo'lmisligi shart. • Ushbu ko'rsatkichlar ish topshirilgan kundan boshlab dastlabki 30 kalendar kuni davomida maxsus retroreflektometr asbobi yordamida tekshiriladi. Ko'rsatkichlar pasaygan taqdirda ish qabul qilinmaydi. Yo'l yotiq chiziqlarining geometrik joylashuvi, yo'nalishi, tekisligi va koordinatalari loyiha hujjatlari, tasdiqlangan sxemalar hamda amaldagi standartlar talablariga mos bo'lishi shart. Chiziqning eni bo'yicha chetlanish ±5 mm dan, uzluksiz chiziq uzunligi bo'yicha chetlanish ±50 mm dan oshmasligi lozim. Chiziqlar x va y o'qlari bo'yicha belgilangan joylashuvdan asossiz og'masligi, to'g'ri va aniq qo'llanilishi lozim. Belgilangan texnik ko'rsatkichlarga javob bermaydigan yo'l yotiq chiziqlari bajarilgan ish sifatida qabul qilinmaydi. Agarda chiziqning ko'chib ketishi (adageziya buzilishi) umumiy chizilgan maydonning 5% idan oshsa, butun uchastkadagi ish sifatsiz deb topiladi. Subpudratchi aniqlangan nuqsonlarni o'z mablag'lari hisobidan belgilangan muddatda (odatda 3–5 ish kuni) qayta tiklaydi yoki nuqsonlarni bartaraf etadi.
15	Hujjatlar va hisobotlar	Subpudratchi har bir ob'ekt bo'yicha quyidagi hujjatlarni rasmiylashtiradi va Pudratchiga taqdim etadi: bajarilgan ishlar dalolatnomasi, F-2 va F-3 shakllari (qo'llanilganda), xizmatlar jurnali, fotohisobot, demarkirovka dalolatnomalari, materiallar sertifikatlari, laboratoriya sinov hujjatlari, o'lchov natijalari hamda hisob-kitob hujjatlari. Bajarilgan ishlarining hajmi va sifati ob'ekt bo'yicha joyiga chiqib ko'rish, nazorat o'lchovlarini amalga oshirish, fotohisobotlarni solishtirish, ijro hujjatlarini tekshirish hamda zarur hollarda laboratoriya yoki instrumental nazorat natijalari asosida tasdiqlanadi. Bajarilgan yo'l yotiq chiziqlarining qalinligi, nur qaytarish ko'rsatkichlari, oqlik darajasi, kunduzgi va tungi ko'rinishchanligi, shuningdek geometrik joylashuvi nazorat o'lchovlari, vizual ko'rik, instrumental tekshiruvlar hamda zarur hollarda laboratoriya sinovlari asosida tekshiriladi va tegishli dalolatnoma bilan rasmiylashtiriladi. Nazorat o'lchovlari Pudratchi vakillari tomonidan, zarur hollarda Subpudratchi vakili ishtirokida amalga oshiriladi va tegishli dalolatnoma bilan rasmiylashtiriladi. O'lchov natijalarida kamchiliklar aniqlangan taqdirda, bu haqda alohida dalolatnoma tuziladi hamda kamchiliklarni bartaraf etish muddati belgilanadi. Subpudratchi Pudratchi talabiga ko'ra qo'shimcha izohlar, o'lchov natijalari, materiallar bo'yicha tasdiqlovchi hujjatlar va boshqa zarur ma'lumotlarni belgilangan muddatda taqdim etishi shart.

		Hajm, sifat yoki qo'llanilgan materiallar bo'yicha tegishli dalolatnoma, o'lchov natijalari, sertifikatlar yoki boshqa tasdiqlovchi hujjatlar bilan tasdiqlanmagan ishlar qabul qilingan deb hisoblanmaydi.
16	Ishlarni qabul qilish tartibi	Pudratchi bajarilgan ishlarni hajm, sifat va muddat bo'yicha tekshiradi. Bajarilgan ishlar dalolatnoma asosida, zarurat bo'lganda ob'ektga chiqib ko'rish yo'li bilan qabul qilinadi. Agar kamchiliklar aniqlansa, Pudratchi aniqlangan kamchiliklar dalolatnomasini tuzadi va ularni bartaraf etish muddatini belgilaydi. Kamchiliklar bartaraf etilgandan so'ng ishlar takroran ko'rib chiqiladi va qabul qilinadi.
17	To'lov shartlari	To'lovlar shartnomada belgilangan tartibda, naqd pulsiz shaklda amalga oshiriladi. Avans to'lovi, oraliq va yakuniy to'lovlar miqdori hamda muddatlari shartnoma shartlariga muvofiq belgilanadi. Asosiy to'lov bajarilgan ishlar dalolatnomasi va tegishli moliyaviy hujjatlar imzolanganidan keyin amalga oshiriladi.
18	Sifat kafolati	Subpudratchi bajarilgan ishlar sifati yuzasidan qabul qilish hujjati imzolangan kundan e'tiboran kamida 6 (olti) oy kafolat muddati beradi. Kafolat muddati davomida aniqlangan barcha nuqson va kamchiliklar, agar ular ishlarni bajarish texnologiyasiga rioya etilmaganligi, sifatsiz materiallardan foydalanilganligi yoki Subpudratchining boshqa aybli harakatlari bilan bog'liq bo'lsa, Subpudratchi tomonidan o'z mablag'lari hisobidan bartaraf etiladi. Nuqsonlar aniqlangan taqdirda Pudratchi bu haqda yozma xabarnoma yuboradi yoki tegishli dalolatnoma tuzadi. Mazkur xabarnoma yoki dalolatnomada aniqlangan nuqsonlar ro'yxati hamda ularni bartaraf etish muddati ko'rsatiladi. Belgilangan muddat Subpudratchi uchun majburiy hisoblanadi. Agar Subpudratchi nuqsonlarni belgilangan muddatda bartaraf etmasa, Pudratchi ularni uchinchi shaxslarni jalb etgan holda bartaraf etish hamda yetkazilgan xarajatlarni amaldagi qonunchilik va shartnoma shartlariga muvofiq Subpudratchidan undirish huquqiga ega. Kafolat muddati davomida aniqlangan nuqsonlarni bartaraf etish kafolat muddatini bekor qilmaydi va nuqson bartaraf etilgan qism bo'yicha kafolat muddati qayta hisoblanishi mumkin.
19	Javobgarlik	Subpudratchi ishlarni sifatsiz bajarish, muddatlarni buzish, xavfsizlik qoidalariga rioya qilmaslik yoki uchinchi shaxslarga zarar yetkazish oqibatlarini uchun amaldagi qonunchilik va shartnoma asosida javobgar bo'ladi. Pudratchi to'lovlarni asossiz ravishda kechiktirgan yoki arizalarda ko'rsatilgan ma'lumotlarning noto'g'riligi oqibatida yuzaga kelgan holatlar bo'yicha amaldagi qonunchilikka muvofiq javobgar bo'ladi.

20	Normativ-huquqiy va texnik hujjatlar	Ushbu texnik topshiriqni bajarishda quyidagi normativ-huquqiy va texnik hujjatlarga amal qilinadi: — O‘zMSSt 562:2025 — Yo‘l chiziqlari. Tasnifi. Texnik talablar; — GOST 23457-86 — Yo‘l harakatini tashkil etishning texnik vositalari. Qo‘llash qoidalari; — ShNQ 2.05.02-23 va sohaga oid boshqa amaldagi ShNQlar; — EN 1436 — Road marking materials. Road marking performance for road users; — EN 1824 — Road marking materials. Road trials; — EN 1871 — Road marking materials. Paint, thermoplastic and cold plastic materials. Physical properties; — EN 13197 — Road marking materials. Wear simulators; — O‘zMSSt ISO/IEC 17025 — Testing and calibration laboratories competence talablari; — sohaga oid boshqa amaldagi normativ-huquqiy hujjatlar, texnik reglamentlar va standartlar. Mazkur texnik topshiriqni bajarishda milliy standartlar asosiy majburiy normativ baza, xalqaro va Yevropa standartlari esa qo‘llaniladigan materiallarning sifati, ekspluatatsion ko‘rsatkichlari hamda laboratoriya sinovlari ishonchliligini tasdiqlovchi texnik asos sifatida qo‘llaniladi. Xalqaro standartlar milliy standartlarga zid bo‘lmagan holatda qo‘llaniladi va ularga tenglashtirilgan standartlar ham qabul qilinadi.
21	Takliflarni baholash mezonlari va tartibi	Takliflar 100 ballik tizim asosida baholanadi. 1. Narx taklifi — 20 ball Eng past narx taklifiga 20 ball beriladi. Boshqa ishtirokchilarning narx takliflari quyidagi formula asosida baholanadi: Ball eng past narx / taklif etilgan narx × 20 Hisob-kitob natijasi kasr ko‘rinishida chiqqanda, ball verguldan keyin ikki xonagacha yaxlitlanadi. 2. Texnik talablarga muvofiqlik — 40 ball Quyidagi hujjatlar to‘liq taqdim etilganda jami 40 ball beriladi: — O‘zMSSt 562:2025 talablariga mos texnik taklif — 10 ball; — EN 1436 yoki unga tenglashtirilgan xalqaro standartlar bo‘yicha performance report — 10 ball; — EN 1824 bo‘yicha road trial report — 5 ball; — EN 1871 bo‘yicha physical properties report — 5 ball; — EN 13197 bo‘yicha wear resistance report — 5 ball; — O‘zMSSt ISO/IEC 17025 bo‘yicha akkreditatsiyani tasdiqlovchi hujjat — 5 ball. 3. Maxsus texnika va uskunalarning mavjudligi — 15 ball Talab etilgan texnika va uskunalarning mulk, ijara, lizing yoki boshqa qonuniy asosda mavjudligi tasdiqlovchi hujjatlar bilan baholanadi: — 2-ilovada ko‘rsatilgan eng kam tarkib va umumiy 15 dona texnika to‘liq tasdiqlangan bo‘lsa — 15 ball; — 2-ilovadagi eng kam tarkib to‘liq tasdiqlangan, biroq yordamchi

texnikalar bo'yicha hujjatlarning ayrimlari qo'shimcha tasdiqlashni talab etsa — 10 ball.

— texnikalarning faqat bir qismi tasdiqlangan bo'lsa — 5 ball;

— texnikalar mavjudligi tasdiqlanmagan bo'lsa — 0 ball.

4. Malakali xodimlar va ishchi guruh — 5 ball

Muhandis-texnik xodimlar, operatorlar, haydovchilar va markirovka bo'yicha mutaxassislarining mavjudligi buyruq, mehnat shartnomasi, diplom, guvohnoma yoki sertifikatlar bilan tasdiqlanadi:

— to'liq tarkib taqdim etilgan bo'lsa — 5 ball;

— asosiy mutaxassislar taqdim etilgan, biroq ayrim yordamchi xodimlar bo'yicha hujjatlar to'liq bo'lmasa — 2 ball;

5. O'xshash ishlar bo'yicha tajriba — 10 ball

Oxirgi 3 yil ichida gorizontaal yo'l chiziqlarini chizish va/yoki demarkirovka ishlari bo'yicha bajarilgan shartnomalar, dalolatnomalar va ijobiy tavsiyanomalar asosida baholanadi:

— 3 ta va undan ortiq bajarilgan shartnoma bo'yicha hujjatlar taqdim etilgan bo'lsa — 10 ball;

— 1 ta yoki 2 ta bajarilgan shartnoma bo'yicha hujjatlar taqdim etilgan bo'lsa — 5 ball;

— tajriba tasdiqlanmagan bo'lsa — 0 ball.

6. Kafolat va bajarish muddati — 10 ball

Mazkur texnik topshiriqda belgilangan minimal talablar bilan taqqoslab baholanadi:

— agar ishtirokchi kafolat muddatini oshirsa va bajarish muddatini buyurtmachi foydasiga yaxshiroq taklif qilsa — 10 ball;

— minimal talablarni to'liq qabul qilish va ularni hujjatda aniq tasdiqlash — 3 ball;

— minimal talablar qabul qilingan, lekin muddat yoki kafolat bo'yicha ma'lumot noaniq yoki umumiy ifodalangan — 1 ball.

Majburiy talablar

Mazkur hujjatlar minimal (majburiy) talablar hisoblanadi va ular mavjud bo'lmagan taqdirda ishtirokchi baholash jarayoniga qo'yilmaydi:

— davlat ro'yxatidan o'tganlik hujjati;

— soliq va rekvizit ma'lumotlari;

— texnik taklif;

— narx taklifi;

— materiallar bo'yicha sertifikatlar va sinov hujjatlari;

— texnikalar ro'yxati va ularni tasdiqlovchi hujjatlar;

— tajriba hujjatlari;

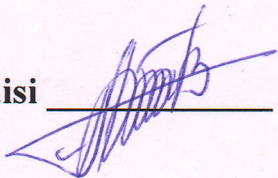
— korruptsiyaga qarshi ariza;

— benefitsiar to'g'risidagi ma'lumotlar, agar elektron portal yoki amaldagi tartibda talab etilsa.

23	Izox	“O‘zavtoyoy‘lbelgi” davlat muassasasi Avtomobil yo‘llari qo‘mitasining 2026-yil 19-fevraldagi 10-son buyrug‘iga asosan “O‘zavtoyoy‘lbelgi” davlat unitar korxonasining huquqiy vorisi hisoblanadi. Shu munosabat bilan ushbu xarid jarayonida buyurtmachi sifatida “O‘zavtoyoy‘lbelgi” davlat muassasasi ishtirok etadi. Muassasaning amaldagi Nizomiga muvofiq, yo‘l yotiq chiziqlarini chizishga doir xizmatlar (ishlar) uning asosiy faoliyat turlaridan hisoblanadi.
----	------	--

Ilova 1 varaq

Komissiya raisi



M. Xudoyberdiyev

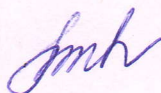
Komissiya a‘zolari:

Direktor o‘rinbosari



Sh. Asatov

Buxgalteriya hisobi
bo‘limi bosh hisobchisi



B. Irmatova

Moliya va iqtisod bo‘limi
boshlig‘i



Yu. Safarova

Ishlab chiqarish texnik
bo‘limi boshlig‘i v.b.



M. Yuldashev

Ishlab chiqarish texnik
bo‘limi mutaxassisi



Sh. Ro‘ziboyev

Marketing va ta‘minot
bo‘limi



A. Ibragimov

Yo'l chiziqlari turlari va xizmatlarni tasniflash

T/r	Belgi turi	Xizmat tavsifi	Material / usul
1	1.1 - 1.11	Tik va asosiy gorizontal yo'l chiziqlari	Sovuq plastik / termoplast / akril bo'yoq
2	1.12, 1.14.1 - 1.14.4, 1.15	Piyodalar o'tish joylari va unga yondosh chiziqlar	Sovuq plastik / termoplast / akril bo'yoq
3	1.13, 1.18 - 1.30	Yo'naltiruvchi, ogohlantiruvchi va maxsus chiziqlar	Sovuq plastik / termoplast / akril bo'yoq
4	1.16.1 - 1.16.3, 1.17	Murakkab konfiguratsiyadagi chiziqlar	Sovuq plastik / termoplast / akril bo'yoq
5	1.31	Shovqinli chiziqlar	Termoplast / sovuq plastik
6	Demarkirovka	Eskirgan yoki keraksiz bo'lib qolgan chiziqlarni olib tashlash	Mexanik yoki boshqa ruxsat etilgan usul

Xizmatlar chiziq turi, murakkablik darajasi, ishlatiladigan material, ob'ekt sharoiti va demarkirovka zaruratiga qarab baholanadi. Yakuniy hajm va narx ko'rsatkichlari shartnoma, spetsifikatsiya hamda bajarilgan ishlar dalolatnomalari asosida belgilanadi.

Subpudratchi tomonidan bajariladigan ish turlari va hajmlari

Belgi turi	O'lchov birligi	Ish hajmi	Taklif qilingan narx
Yo'l yotiq chiziqlarini chizish ishlari	km	4950	18 223 707 000 so'm

Subpudratchi tomonidan jalb etilishi lozim bo'lgan transport vositalari va maxsus texnikalarning eng kam tarkibi

T/r	Texnika turi	Eng kam miqdor
1	Yo'l chiziqlarini avtomatik chizish uchun asosiy mashina	Kamida 10 dona
2	Termoplast bilan ishlovchi chiziq chizish texnikasi	Kamida 2 dona
3	Akril bo'yoq bilan ishlovchi markirovka uskunasi	Kamida 8 dona
4	Qo'lda ishlatiladigan markirovka uskunalar	Kamida 3dona
5	Demarkirovka texnikasi yoki uskunasi	Kamida 3 dona
6	Yordamchi transport vositalari va xizmat ko'rsatish texnikasi	Kamida 3dona, ish hajmiga qarab

Izoh: Texnikalar umumiy soni ish hajmi va ob'ektlar sonidan kelib chiqib belgilanadi hamda yetarli bo'lishi lozim. 2-ilovada ko'rsatilgan tarkib minimal talab sifatida qo'llaniladi.

Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларида йўл ётиқ чизиқлари чизиладиган ишлар вилоятлар кесимида

млн.сўм

	Худудлар номи ва автомобиль йўлларининг аҳамияти	Иш хажми суммаси
	Жами вилоятлар	18 223,707
1	Қорақалпоғистон Республикаси	2 805,976
	Халқаро	1 073,223
	Давлат	1 230,896
	Маҳаллий	501,857
2	Андижон вилояти	2 297,646
	Халқаро	699,748
	Давлат	995,208
	Маҳаллий	602,690
3	Бухоро вилояти	1 858,618
	Халқаро	788,480
	Давлат	586,522
	Маҳаллий	483,616
4	Жиззах вилояти	1 530,900
	Халқаро	700,000
	Давлат	830,900
5	Қашқадарё вилояти	1 494,805
	Халқаро	548,845
	Давлат	408,170
	Маҳаллий	537,790
7	Наманган вилояти	685,084
	Маҳаллий	685,084
8	Самарқанд вилояти	3 097,640
	Халқаро	2 062,812
	Давлат	790,040
	Маҳаллий	244,788
9	Сурхондарё вилояти	1 983,198
	Халқаро	646,977
	Давлат	696,758
	Маҳаллий	639,464
11	Тошкент вилояти	1 735,032
	Халқаро	1 270,994
	Давлат	
	Маҳаллий	464,038
14	"Қамчиқавтойўл" ИЙФУК	769,108
	Халқаро	769,108